L'arte della carrozzeria italiana



ITALIA 2000 *coupé*

la tecnica sportiva inglese

ITALIA 2000 *coupé*

La RUFFINO S.p.A. presenta al pubblico di tutto il mondo l'ITALIA 2000 COUPE', la nuova Gran Turismo di classe internazionale.
Creata dal migliore stilista del mondo, Giovanni Michelotti, e realizzata da un artista quale Alfredo Vignale, l'ITALIA 2000 COUPE' si vale dell'affermatissimo, perfetto autotelaio della TRIUMPH TR3/A nella sua versione originale.
Il successo immediato ed entusiastico ottenuto da questa vettura sin dalla sua prima presentazione ai tecnici agli appassionati ed al gran pubblico di tutti i paesi è dovuto sopratutto alla perfetta combinazione di una linea incomparabile con una meccanica dalle prestazioni superiori.
L'arte della carrozzeria italiana e la tecnica sportiva inglese, entrambe, nel loro campo, all'avanguardia nel mondo, hanno trovato nella ITALIA 2000 COUPE' un punto di incontro che ha portato alla realizzazione di questa vettura perfetta.



L'arte della carrozzeria italiana

« Il vano portabagaglio è di buona ampiezza. Vi può trovare posto una valigia grande oppure due valigie di medie dimensioni. Una lastra di plastica divide il bagagliaio dalla sede della ruota di scorta ».





« Pur conservando spiccate caratteristiche sportive, l'ITALIA 2000 monta, in serie e senza supplementi di prezzo, un sedile posteriore di fortuna, peraltro facilmente smontabile all'occorrenza. Due ragazzi possono sedervi con perfetta comodità e sicurezza. Esso inoltre contribuisce a completare l'estetica interna della vettura ».

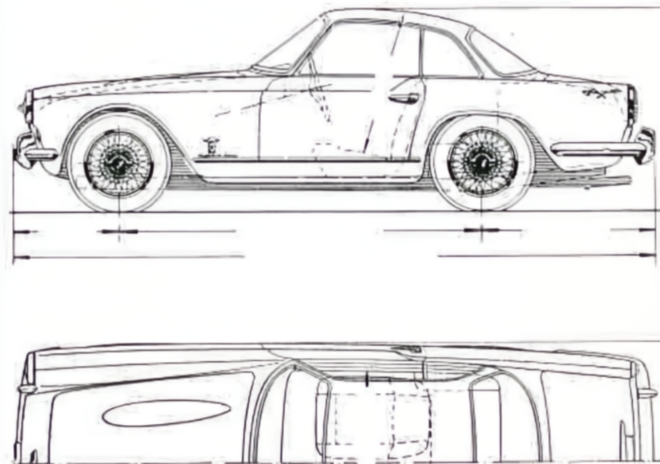
« Comodità e sicurezza.
L'interno è lussuoso e confortevole. I sedili « fasciano » il dorso del guidatore e del passeggero, consentendo una posizione rilassata e piacevole anche alle alte velocità. La leva cambio, cortissima, è tipicamente sportiva.
La strumentazione è distribuita sul cruscotto con accuratezza, per una facile consultazione.
Ampia visibilità, consentita dai montanti del parabrezza bene arretrati ».



« La ITALIA 2000 viene fornita nei seguenti colori: bianco andalusia, nero, rosso, bleu sera, pergamena, verde pallido, grigio. Oltre ai suddetti colori standard, qualsiasi altra tinta può essere ordinata, con un modico supplemento di prezzo ».

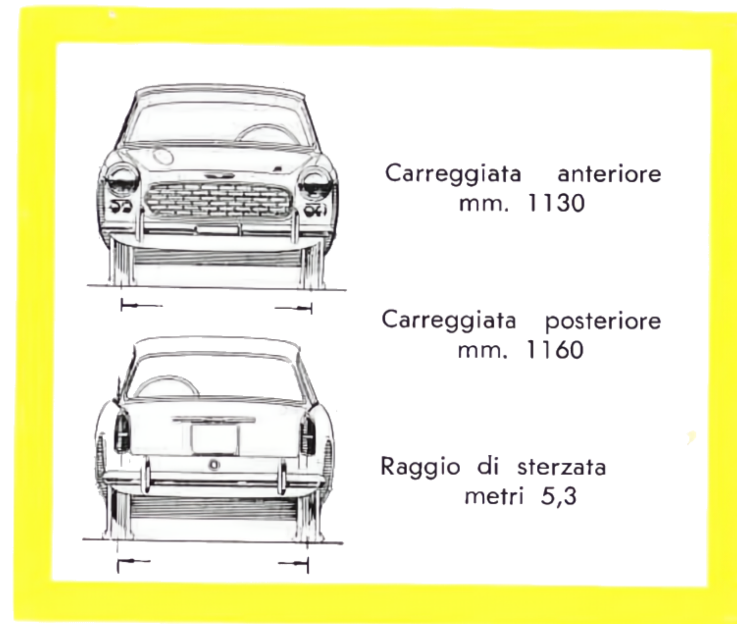


Lunghezza fuori tutto	mm. 3940
Larghezza fuori tutto	mm. 1454
Altezza	mm. 1240
Passo	mm. 2240
Altezza da terra	mm. 150



ITALIA 2000 *coupé* Un gioiello della collaborazione

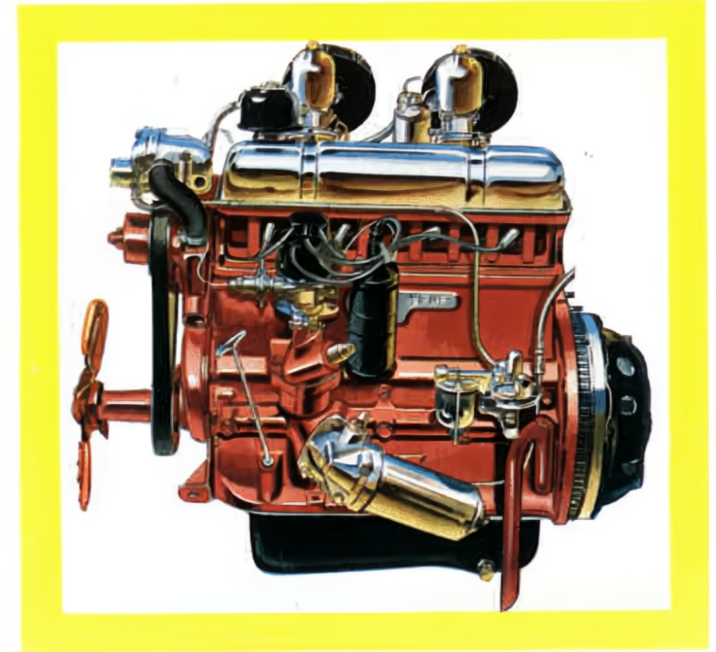




industriale Italo Britannica



ITALIA 2000 *coupé*



L'autotelaio sul quale è costruita l'ITALIA 2000 è quello originale della TRIUMPH TR3/A, il famoso modello sportivo Inglese, il più diffuso nel mondo. Il motore Triumph, le cui caratteristiche di potenza e di eccezionale sobrietà sono universalmente note, ha le seguenti caratteristiche:
4 cilindri con distribuzione a valvole in testa: 1991 cmc. Rapporto di compressione: 8,5. Potenza: 100 CV effettivi a 5000 giri/min.
Alesaggio: 83 mm. Corsa 92 mm. Canne cilindri riportate in umido nel monoblocco. Albero a gomiti su 3 supporti ed albero a camme a 4 supporti.

	Presa diretta	3ª	2ª	1ª	retromarcia
Rapporti cambio	1,00	1,325	2,00	3,38	4,35
Totali	3,7	4,9	7,4	12,5	16,1
Moltiplicatore (Overdrive)	3,03	4,02	6,07		



Un motivo di orgoglio per

Il telaio Triumph è a struttura rigida, con parti di acciaio pressato a « U » collegate mediante un organo cruciforme. E' interamente inossidabile.

Ponte posteriore: con coppia ipoidale di riduzione 10/37.

Albero di trasmissione: albero Hardy-Spicer con giunti cardanici alle due estremità. Molto corto, esente da vibrazioni.

Sospensione anteriore: Sistema di sospensione indipendente, a bassa frequenza di oscillazioni. Bracci oscillanti inferiori e superiori a triangolo. Snodi del montante brevettati con teste sferiche. Molle ad elica. Ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore: con balestre semi-ellittiche a foglie larghe. Ammortizzatori a pistone.

Sollevamento con martinetto: nel punto mediano laterale.

Ruote: a raggi, con copri-mozzo cromato. Cerchi tipo 4J x 15''.

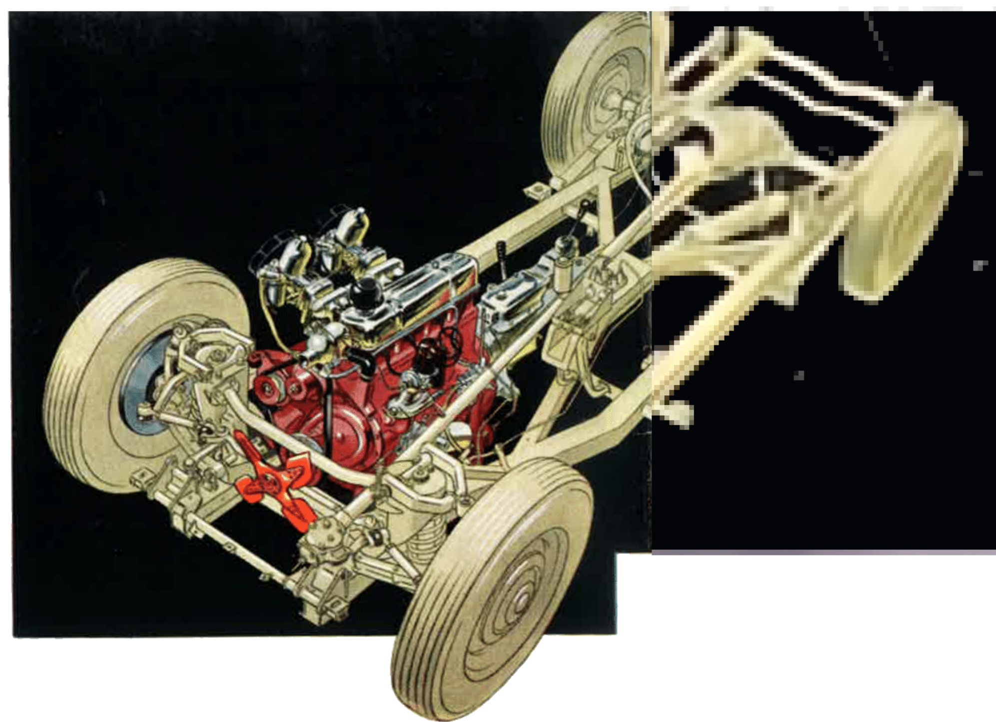
Freni: idraulici Girling. Anteriori: tipo a disco. Posteriori: con ganasce svolgenti ed avvolgenti. Tamburi in ghisa legata. Freno a mano collocato in posizione centrale agente sulle ganasce dei freni delle ruote posteriori.

Telaio: a struttura molto rigida con longheroni ad « U » in acciaio stampato collegati mediante crociera centrale e traverse. Completamente inossidabile.

Sterzo: tipo a rullo e vite perpetua. Fortemente demoltiplicato.

Volante: a tre raggi tipo elastico.

Impianto elettrico: a 12 Volt, Batteria 51 Amp./ora, collocata sotto il cofano.



la tecnica sportiva inglese

TRIUMPH

ITALIA 2000 *coupé*

Dimensioni generali: Passo 2240 mm. Carreggiata: anteriore 1130 mm., posteriore 1160 mm. Altezza da terra: 150 mm. - Raggio di sterzata: 5,3 metri. - Dimensioni fuori tutto: lunghezza mm. 3940, larghezza mm. 1454, altezza mm. 1240.

Vano bagagli: Dimensioni d'apertura: larghezza 1000 mm., lunghezza 500 mm.

Dimensioni gomme: 155 - 15".

Capacità: serbatoio carburante litri 57 circa, coppa motore: 6,25 litri, cambio di velocità: 0,85 litri - ponte posteriore: 0,85 litri, impianto raffreddamento: 7,5 litri.

Motore: Potenza massima 100 CV effettivi a 5000 giri/1'. Coppia massima: 16,24 Kgm. a 3000 giri/1' (Equivalente ad una pressione media effettiva di 10,2 Kg/cm^2) - Velocità stantuffo: 869 metri/1' a 4700 giri/1' (Equivalente ad una velocità di 180 Km. in presa diretta).

Velocità: massima: in 1ª: 45 Kmh; in 2ª: 90 Kmh; in 3ª: 140 Kmh; in presa diretta: 200 Kmh.

Accelerazione: (con due persone a bordo): presa diretta: 32-64 Kmh.: 7 secondi; 48-80 Kmh.: 8 secondi; Cambio marce: 0-80 Kmh.: 7 secondi; da fermo: 0-100 Kmh.: 11 secondi.

Accessori a richiesta: (con supplemento di prezzo) - overdrive (demoltiplicatore elettrico) - interno pelle - sterzo regolabile - ruote a disco - gomme alta velocità - gomme Fascia Bianca - ammortizzatori posteriori tipo competizione - molle anteriori tipo competizione - coppa motore in alluminio - radio.

OLTRE AD UN SERVIZIO MONDIALE, LA RUFFINO S.p.A. OFFRE UN'AMPIA GARANZIA SU TUTTI I SUOI PRODOTTI, UNITAMENTE ALLA GARANZIA PRESTATA DALLA STANDARD TRIUMPH SULLE PARTI MECCANICHE.

S. p. A. - NAPOLI - VIA PARTENOPE 29/33

CONDIZIONI DI VENDITA:

I prodotti della RUFFINO S.p.A. vengono forniti accompagnati da una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia diversa, condizioni e responsabilità di ogni genere secondo il diritto comune o la legge codificata o di altra natura. La Società si riserva la facoltà di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi correnti il giorno della resa in fabbrica. La Società si riserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo di effettuare, prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, delle alterazioni e cambiamenti nelle specifiche, costruzione ed equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a far sì che questo opuscolo sia corretto, la Società non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.

200 Km/h

con freni a disco

Con freni a disco, velocità e sicurezza. Sulle ruote anteriori della ITALIA 2000 sono montati i freni a disco della Triumph. Frenata sicura e potente, pulizia e regolazione automatica, rapidissima sostituzione degli elementi di frizione.

IL FRENO A DISCO E' IL FRENO CHE NON TEME PIU' L'ACQUA.

Con l'ITALIA 2000 massima sicurezza anche alle alte velocità.

